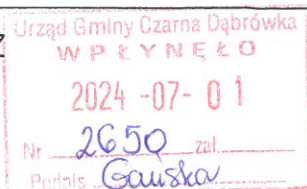
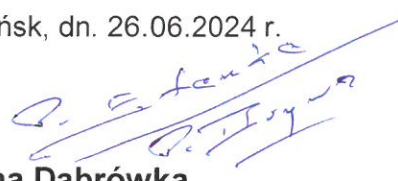


WUDiM.4451.8.2024.SZ

Listem poleconym



Gdańsk, dn. 26.06.2024 r.


Wójt Gminy Czarna Dąbrowka

ul. Gdańska 5

77-116 Czarna Dąbrowka

Działając w imieniu Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, w odpowiedzi na pismo z dnia 24.04.2024 (data wpływu 30.04.2024 r.), odnośnie budowy chodnika przy drodze wojewódzkiej nr 211 oraz utworzenia przystanku autobusowego na wysokości posesji nr 74 w miejscowości Rokity, poniżej przedstawiam stanowisko w sprawie.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku zarządzający siecią dróg wojewódzkich o łącznej długości ok. 1780 km nie jest w stanie sprostać wszystkim potrzebom mieszkańców, gdyż swoje działania wykonuje w oparciu o corocznie zatwierdzany plan finansowy oraz środki przyznane przez Województwo Pomorskie. Wielkość tych środków nie jest wystarczająca, aby móc zapewnić poprawę stanu technicznego we wszystkich miejscach, które tego wymagają i konieczne jest rozważne i efektywne dysponowanie pieniędzem w celu równomiernej poprawy stanu technicznego na terenie całego województwa. W ostatnich latach czynione są starania, aby wykonywać w jak największym zakresie remonty dróg wojewódzkich w formule tzw. „wielkiej łaty”. Konsekwentne działanie już przyczyniło się do zauważalnej poprawy stanu nawierzchni sieci dróg wojewódzkich oraz poprawy infrastruktury komunikacyjnej dla pieszych.

Gmina, ustanawiając plan zagospodarowania przestrzennego z terenami pod zabudowę mieszkaniową i usługową w sąsiedztwie dróg publicznych, powinna zapewnić swoim mieszkańcom bezpieczną infrastrukturę, w tym również dla pieszych i rowerzystów. Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 2 ustawy o samorządzie gminnym „Zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty należy do zadań własnych gminy. W szczególności zadania własne obejmują sprawy gminnych dróg, ulic, mostów, placów oraz organizacji ruchu drogowego”, czyli ładu przestrzennego.

Gminne władze samorządowe mają możliwość finansowania inwestycji poprawiających bezpieczeństwo mieszkańców takich jak: budowa chodników i ścieżek rowerowych, wzdłuż dróg wojewódzkich jak i poza pasem drogowym. W związku z powyższym Gmina Czarna Dąbrowka, odpowiedzialna za rozwój miejscowości i zagospodarowanie przestrzenne, powinna podjąć działania w celu zapewnienia

infrastruktury sprzyjającej mieszkańcom, poprawiającej ich bezpieczeństwo oraz komfort życia, wnioskowane w załączonym piśmie.

Ponadto informuję, że podstawą do ustanowienia nowego przystanku autobusowego w pierwszej kolejności zgodnie z art. 20f ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2022 poz. 1693 z późn. zmianami) jest przedstawienie przez gminę uchwały o wstępnej lokalizacji przystanku komunikacyjnego podjętej przez Radę Gminy, na wniosek mieszkańców. O ostatecznej lokalizacji takiego przystanku decyduje zarządca drogi, uwzględniając charakter drogi oraz warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego. Po przekazaniu uchwały zarządca drogi weryfikuje zasadność i możliwości techniczne wyznaczenia we wskazanej lokalizacji przystanku autobusowego. Kolejno, w przypadku akceptacji przez ZDW w Gdańsku wskazanej lokalizacji nowego przystanku w uchwale, gmina musi na własny koszt i swoim staraniem opracować projekt zmiany stałej organizacji ruchu, uzyskać opinię Wydziału Prewencji i Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Gdańsku i Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku oraz zatwierdzenie Departamentu Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego. Po zatwierdzeniu projektu zmiany stałej organizacji ruchu zarządca drogi ustawi wnioskowany znak, wyznaczając tym samym przystanek komunikacyjny, natomiast do kompetencji Gminy należy wyposażenie przystanku w wiatę przystankową, pamiętając o tym, że lokalizacja wiaty przystankowej w pasie drogowym musi odpowiadać warunkom technicznym zgodnie z ust.10 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Tym samym po stronie wnioskodawcy jest również zwrócenie się z wnioskiem do przewoźników o konieczności uzyskania od tutejszego Zarządu wymaganej zgody na korzystanie z nowego przystanku komunikacyjnego oraz o uwzględnienie przystanku w obowiązującym rozkładzie jazdy.

Podsumowując, Zarząd wyraża poparcie dla koncepcji budowy chodnika wraz z przystankiem autobusowym, jednocześnie stoi na stanowisku, że w pierwszej kolejności władze Gmin we własnym zakresie powinny pozyskać środki i wybudować chodnik, o który wnioskują mieszkańcy.

Z poważaniem

ZŁA DIREKTORA
DS. UTRZYMANIA DRÓG I MOSTÓW

Inż. inż. Jarosław Szwed

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Informację na temat realizacji art. 13 RODO znajdziecie Państwo na naszej stronie internetowej
(<http://www.zdw-gdansk.pl>) w zakładce "Ochrona danych osobowych".